

ORDINANZA N° 27/2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che in data 05.12.2023, ai sensi del comma 2 dell'art. 230 del DPR 207/10, la Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo, il Responsabile Unico del Procedimento, Il Direttore dei Lavori, il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione e il Direttore Tecnico dell'Impresa Esecutrice COSEDIL S.p.A. hanno sottoscritto il Verbale di Accertamento ai fini della Presa in Consegna Anticipata dei Lavori della Tratta compresa tra gli Svincoli di Ispica-Pozzallo e Modica;
- che con Ordinanza n. 14/2023 del 06.12.2023 è stata disposta l'apertura provvisoria al traffico veicolare della tratta autostradale Ispica-Modica, in entrambe le direzioni di marcia a far data dalle 14:00 del 07.12.2023, previa abolizione degli sbarramenti, predisposizione della segnaletica (verticale ed orizzontale) necessaria e l'istituzione dell'uscita obbligatoria in corrispondenza dello svincolo di Modica;
- che con Ordinanza n. 9/2024 del 10.01.2024 sono state autorizzate eventuali parzializzazioni di carreggiata mediante la chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela nel tratto compreso tra lo Svincolo di Rosolini (Km 40+100) e lo Svincolo di Modica (Km 59+300) in entrambe le direzioni e relativi svincoli, sia in orario diurno che notturno, per la realizzazione di alcune lavorazioni residue.

VISTO:

- la Nota Prot. CAS n. 2741 del 24.01.2024 con la quale il Consorzio Autostrade Siciliane ha comunicato di aver disposto, con decorrenza dal giorno 24.01.2024 e fino alla formale messa in servizio "definitiva" della Galleria Mandriavecchia, la parzializzazione delle carreggiate mediante chiusura delle corsie di sorpasso della Galleria, nel tratto compreso tra il Km 51+600 e 52+400 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela;
- la necessità di effettuare, a traffico chiuso, le prove di collaudo sull'impianto di ventilazione consistenti nella prova aeraulica e nella prova ai fumi caldi;
- che lo svolgimento delle suddette prove, incluso l'allestimento dei luoghi, deve avvenire a traffico chiuso nella canna in direzione Gela dalle ore 7:00 alle ore 17:00;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTO:

- che le attività di collaudo degli impianti di ventilazione rivestono carattere di urgenza ai fini della messa in esercizio definitivo della Galleria Mandriavecchia tra le progressive chilometriche 51+600 e 52+400 in direzione Gela;
- che al fine di consentire lo svolgimento delle prove previste, si rende necessaria la chiusura della tratta autostradale compresa tra lo svincolo di Ispica-Pozzallo e quello di Modica in direzione Gela;

SENTITO il Responsabile delle Gallerie,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di effettuare in condizioni di sicurezza le prove di collaudo dell'impianto di ventilazione della Galleria Mandriavecchia nell'ambito dei "Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del Lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica", II° tronco dell'Autostrada Siracusa-Gela",

1. **Con decorrenza dalle ore 07,00 e sino alle ore 17,00 del giorno 15.02.2024, la chiusura al traffico veicolare, per i veicoli che transitano in direzione Gela, del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Ispica-Pozzallo (Km 47+600) e di Modica (Km 59+300) dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Ispica-Pozzallo e la chiusura dello stesso in direzione Gela.**





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e specificatamente quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22 ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile – Noto e Noto – Rosolini dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, nonché delle prescrizioni previste nell'ordinanza n. 143/2021 del 02.08.2021 che riguarda l'apertura provvisoria al traffico veicolare della tratta autostradale ROSOLINI – ISPICA, e nell'ordinanza n. 149/2023 del 6.12.2023 che riguarda l'apertura provvisoria al traffico veicolare della tratta autostradale ISPICA – MODICA, in entrambe le direzioni di marcia;

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'ATI **"ISGRO' COSTRUZIONI S.R.L."** (Mandataria) con sede in Merì (ME), C.da Granatari, 10 - P. IVA 03080310836, nella qualità di impresa esecutrice del servizio di sorveglianza attrezzata. La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'ATI **"ISGRO' COSTRUZIONI S.R.L."** (Mandataria), impresa incaricata per la predisposizione della segnaletica stradale necessaria, è indicata come responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 13.02.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino